

Nodots ekspluatācijā ogļu termināla AS Baltic Coal Terminal pirmās kārtas pirmais etaps

Pagājušajā piektdienā, 17. oktobrī, Ventspils pilsētas domes administratīvā celtniecības inspekcija pieņēma ekspluatācijā trīs Ventspils ostas specializētā ogļu pārkraušanas termināla AS **Baltic Coal Terminal** celtniecības objektus.

Tādējādi oficiāli tika pieņemta objekta pirmā etapa pirmā kārta, kura iekļauj sevī visu dzelzceļa pamatinfrastruktūru, gāzes saimniecību, kā arī iekārtas vagona apsildei. Pēc pirmā etapa ekspluatācijas uzsākšanas ogļu pārkraušanas termināls varēs pieņemt un apstrādāt ogļu dzelzceļa vagonus, noslīpējot vagonu pieņemšanas procedūru ar jauno iekārtu palīdzību. Novembra vidū tiek plānota visas termināla pirmās kārtas un specializētā Ventspils ostas moliņa nodošana ekspluatācijā. Kā tiek paredzēts, pirmās kārtas ekspluatācijas uzsākšana tiks pabeigta šī gada decembra sākumā līdz ar pirmā kuģa iekraušanu.

AS Baltic Coal Terminal īpašnieks ir kopuzņēmums, kurā bez Latvijā pazīstamiem tranzīta biznesa pārstāvjiem – AS „Ventspils Tirdzniecības Osta-G”, piedalās Krievijas ogļu īpašnieki, kurus Latvijā pārstāv kompānija Indetek Baltic Coal. Projektu finansē Latvijas bankas – DNB Nord banka, Nordea Banc Finland, Unicreditbank.

AS Baltic Coal Terminal celtniecība kļuva par vienu no lielākajiem investīciju projektiem, kuri tiek realizēti Ventspils brīvdostas teritorijā pēdējā laikā. Kopējais investīciju apjoms pirmās kārtas celtniecībā tiek vērtēts 77 milj. EUR apmērā.

Tik vērienīgas investīcijas specializētajā ogļu pārkraušanas terminālā ir izskaidrojamas ar to, ka pirmo reizi Baltijas valstu reģionā Ventspils ostā tiek uzsākta slēgta tipa ogļu termināla, kurš izmantos vismūsdienīgākās ogļu pārkraušanas tehnoloģijas, ekspluatācija.

Pēc termināla pirmās kārtas ekspluatācijas uzsākšanas AS Baltic Coal Terminal varēs pārkraut līdz 6 milj. t ogļu gadā. Projekts paredz arī termināla otrās kārtas būvniecību. Pēc tās ekspluatācijas uzsākšanas kopējā ogļu pārkraušanas termināla jauda sasniegs 10 milj. t ogļu gadā.

„Jaunais termināls ir ekoloģiski drošs uzņēmums, kurš izslēdz nelabvēlīgas ietekmes uz Ventspils vidi iespēju. Jaunās kompānijas jaunā termināla ekspluatācijas uzsākšana Ventspils brīvdostas teritorijā nozīmē ne tikai jaunu darba vietu radīšanu, kas ir īpaši svarīgi pašreizējā nestabilajā ekonomiskajā situācijā tik nelielai pilsētai, kāda ir mūsu, kurā osta pēc būtības ir pilsētu veidojošs uzņēmums”, - uzskata AS Baltic Coal Terminal valdes priekšsēdētājs Ilja Sokolovs.

Sagatavoja Baltijas Asociācija
Transports un Loģistika