

Baltic Coal Terminal pārkrāva lielāko akmeņogļu partiju Baltijas valstu ostu vēsturē

19.03.2010



Trešdien, 17. martā, lielākais Ventspils ostas akmeņogļu termināls Baltic Coal Terminal (BCT) pabeidza lielākās akmeņogļu partijas Baltijas ostu vēsturē pārkraušanu.

Kuģa kravas partija ar kopējo apjomu 87 tūkst. tonnu tika iekrauta rekordlaikā – divās diennaktīs. Akmeņogļu iekraušanas ātrums sastādīja 43 tūkst. tonnu akmeņogļu diennaktī, - paziņoja A/s Baltic Coal Terminal valdes priekšsēdētājs Ilja Sokolovs Kuģis „Eptalofos”, pieraksta osta Pireja, Grieķija (ddwt 95 tūkst. t), kurš uzņēma uz borta Zarečnajas šahtas akmeņogles, kļuva par lielāko ar akmeņoglēm iekrauto sauskraavu kuģi Baltijas ostu vēsturē.

„Var teikt, ka gadu pēc termināla ekspluatācijas uzsākšanas BCT sasniedza jaunu robežu ne tikai akmeņogļu iekraušanas ātrumā un apjomos, bet arī kuģu apkalpošanā – tagad jau capesize klases kuģu iekraušanā”, - atzīmēja Ilja Sokolovs.

Patlaban Grieķijas sauskraavu kuģis ar Krievijas akmeņoglēm uz borta ietur kursu Itālijas virzienā.

A/s „Baltic Coal Terminal” celtniecība kļuva par vienu no lielākajiem investīciju projektiem, kuri pēdējā laikā realizēti Ventspils brīvdostas teritorijā. Investīciju apjoms tikai pirmās termināla kārtas būvniecībā un tehnoloģisko iekārtu iegādē tiek novērtēts 77 milj. EUR vērtībā. Tik vērienīgas investīcijas izskaidrojamas ar to, ka pirmo reizi Baltijas reģionā, Ventspils ostā tika nodots ekspluatācijā slēgta tipa akmeņogļu termināls ar vismūsdienīgākajām akmeņogļu pārkraušanas tehnoloģijām.

Šī termināla būvniecībā tika izmantoti mūsdienīgākie tehniskie risinājumi. Pēc 2009. gada rezultātiem (no ekspluatācijas uzsākšanas 2009. gada martā) Baltic Coal Terminal nosūtīja eksportā 2,7 milj. tonnu akmeņogļu.

<http://www.transportweekly.com/pages/lv/news/articles/70385/>