

Baltic Coal Terminal поставил очередной рекорд в отгрузке угля

АО Baltic Coal Terminal в понедельник, отгрузил крупнейшую в истории Вентспилсского порта партию насыпных грузов - 79,142 тыс тонн на сухогруз TENSHIN MARU для дальнейшей отправки в порт Антверпен (Бельгия).

Загрузка угольного концентрата производства ОАО «Шахта Заречная» (Россия) произошла в рекордные сроки, несмотря на нелегкие погодные условия - мороз и необычно сильные снегопады.

“Рекорды отгрузок по объемам и срокам для АО Baltic Coal Terminal становятся обычным делом. Это подтверждает правильность инвестиций в самые современные технологии обработки груза при сооружении этого полностью частного угольного терминала”, считает председатель правления АО Baltic Coal Terminal Илья Соколов

Ввод в строй АО „**Baltic Coal Terminal**” - один из самых масштабных инвестиционных проектов, реализованных на территории Вентспилсского свободного порта за последнее время. Общий объем частных инвестиций в строительство только первой очереди терминала и приобретение технологического оборудования составил свыше 78 млн. EU.

Столь масштабные вложения объясняются тем, что впервые в регионе стран Балтии, в Вентспилсском порту, был введен в строй угольный терминал закрытого типа с самыми современными технологиями для перегрузки угля. Для строительства **Baltic Coal Terminal** использовались самые современные технические решения.

“Результаты работы нашего угольного терминала с начала его работы в марте 2009 года, показывают, - для успешного запуска проектов в транзитном бизнесе не нужно привлекать государственные средства и тратить столь необходимые бюджетные деньги. Интерес грузовладельцев и привлечение частных инвестиций - эти параметры должны стать определяющими при рассмотрении новых проектов строительства новых терминалов в латвийских портах”, - считает Илья Соколов.

Технические возможности АО „**Baltic Coal Terminal**” позволяют переваливать до 6 млн. тонн угля в год. Проектом запланировано и сооружение второй очереди терминала, после ввода в строй которой, общая мощность специализированного угольного терминала, достигнет 10 млн. тонн в год.