

Кузбасс выбирает Латвию

Стоимость нового вентспилсского терминала Baltic Coal Terminal составляет 130 миллионов евро

06.11.2008

Инна АКОПОВА



Вентспилс не даст замерзнуть Лондону и Нью-Йорку.

В конце декабря в Вентспилсе будет сдана в эксплуатацию первая очередь первого в Балтии уникального закрытого угольного терминала Baltic Coal Terminal. Уникален новый терминал не только своими технологиями, но и тем, что даже в период, когда угольные и энергетические компании России начинают переориентироваться на внутренние порты, он сможет обеспечить транзит российского угля через Латвию. О том, какую роль новый терминал сыграет в латвийском транзитном бизнесе, Телеграфу рассказал председатель правления АО Baltic Coal Terminal Илья Соколов.

Стране — угля, углю — крышу

"Учредителями АО Baltic Coal Terminal являются АО Ventspils tirdzniecības osta и ООО Indetec Baltic Coal, которое, в свою очередь, выступает представителем российских грузовладельцев в Латвии. Строительство Baltic Coal Terminal стало одним из крупнейших инвестиционных проектов, реализуемых на территории Вентспилсского свободного порта.

В строительство и технологическое оборудование только первой очереди нового угольного терминала было инвестировано уже 75 миллионов евро. Ну а общий объем инвестиций в создание Baltic Coal Terminal составит 130 миллионов.

Столь масштабные инвестиции объясняются тем, что новый угольный терминал закрытого типа не имеет аналогов в странах Балтии. При перевалке угля впервые в Балтийском регионе будут использоваться самые современные технологии", — рассказывает г-н Соколов.

По его словам, Вентспилс традиционно переваливал различные навалочные грузы, в том числе уголь, открытым способом — порталные краны выгружают груз из железнодорожных вагонов прямо на открытые складские площадки, откуда он затем попадает на суда. То есть на протяжении всего технологического процесса перевалки уголь пребывал под открытым небом, подвергался воздействию осадков, одновременно распространяя мелкую пыль, что неблагоприятно воздействует на окружающую среду.

Так например, специализированный угольный терминал в эстонском порту Мууга испытывал определенные проблемы экологического характера именно из-за пыления угля.

"Естественно Вентспилсский торговый порт, который является одним из акционеров АО Baltic Coal Terminal, поставил перед собой задачу построить терминал с крытым складом и укрытыми конвейерными галереями. Такой специализированный угольный терминал крытого типа безвреден для экологии, хотя и расположен практически в черте города. Активное содействие во время строительства терминала оказывали

Вентспилсская городская дума и Региональное управление среды", — рассказывает Илья Соколов.

Транзитом с "Шахты "Заречная"

"Ввиду большого объема работ сдачу терминала разделили на несколько этапов и очередей. На сегодняшний день в эксплуатацию сдан первый этап первой очереди строительства терминала. Это в основном железнодорожная инфраструктура. Но в конце этого года в эксплуатацию будет сдана вся первая очередь строительства, и тогда Baltic Coal Terminal может переваливать около 6 миллионов тонн угля в год. Ну а затем, когда будет реализована вторая очередь проекта, суммарная мощность нового специализированного угольного терминала достигнет 10 миллионов тонн в год", — рассказывает г-н Соколов.

Если учесть, что в последние годы объемы перевалки российского угля в портах Риги и Вентспилса составляли порядка 14 млн. т в год, то, по сути, по окончании второго этапа строительства Baltic Coal Terminal сможет принимать почти 80% всего нынешнего объема угля, который на пару получают два крупнейших порта Латвии.

Где планируется брать столь внушительные объемы? "У нас уже есть договоренность о поставках угля из России. Один из акционеров Baltic Coal Terminal, компания Indtec Baltic Coal, является "дочкой" фирмы, которая называется Шахта "Заречная". Это предприятие владеет несколькими угольными шахтами на Кузбассе. Там добывают энергетический уголь, то есть именно тот, который предназначен для обеспечения работы электростанций и получения тепловой энергии. При помощи нового терминала кузбасский уголь будет экспортироваться в страны Европы и Америку. Но важно добавить, что терминал строится не только для перевалки углей компании Шахта "Заречная", он также будет готов принимать груз других клиентов, таких, как, например, Сибирская угольная энергетическая компания (СУЭК)", — говорит Илья Соколов.

Был, есть и будет

Как известно, на протяжении многих лет уголь остается наиболее значимым для Латвии транзитным грузом, стабильно занимая первое место по объемам перевалки в латвийских портах. Разумеется, наша страна переваливает в основном российский уголь, который, прибывая в латвийские порты по железной дороге, морским путем переправляется в страны Европы. В течение последних 9 месяцев объемы перевалки российского угля в Риге и Вентспилсе выросли почти на треть, не в последнюю очередь благодаря известным эстонским событиям. Кроме того, в течение первого полугодия на международном рынке неуклонно росла цена на нефть, а подорожание черного золота, как известно, мгновенно увеличивает потребление угля мировой, в том числе и европейской, экономикой.

Подсчитывая прибыль за третий квартал, латвийские стивидоры прогнозируют и дальнейший рост объемов российского угля в общем грузопотоке. Но перспектива, по словам экспертов, выглядит менее оптимистичной. Во-первых, российские угольные и

	Коксующийся уголь	Энергетический уголь
2004 г.	56,80	45,00
2005 г.	125,00	53,00
2006 г.	114,00	52,50
2007 г.	98,00	55,50
2008 г.	305,00	125,00

Источник: аналитический обзор
McCloskey Group

Динамика цен на уголь на европейском рынке

энергетические компании постепенно переориентируются на внутренние российские порты, чему способствует протекционистская политика российского правительства.

Во-вторых, нефть на мировых рынках дешевеет чуть ли не более стремительно, чем когда-то дорожала. Но ценный транзитный груз, по словам г-на Соколова, Латвия не потеряет.

"Уголь всегда являлся очень выгодным видом топлива. Соотношение стоимости и отдачи от использования угля во много раз превосходит нефтепродукты. То есть уголь является самым эффективным видом топлива для получения тепловой энергии. Латвия, кстати, тоже приняла решение о строительстве угольной электростанции. Падение цен на нефть, конечно, может вызвать определенные колебания рынка, но этот рынок и так постоянно находится в динамике. Уголь же является довольно стабильным товаром, поэтому у него есть стабильные потребители. Практически все европейские страны производят электроэнергию, и им нужен дешевый энергоноситель. А российский уголь — это как раз дешевый энергоноситель хорошего качества. Поэтому объемы его потребления в Европе и США не упадут, даже несмотря на удешевление нефти. Думаю, уголь будет востребован всегда", — заключает Илья Соколов.