

77 миллионов евро — в угольный терминал Вентспилса

В минувшую пятницу, 17 октября, Строительная инспекция Вентспилсской городской думы начала прием в эксплуатацию трех строительных объектов первой очереди специализированного терминала по перевалке угля в Вентспилском порту — Baltic Coal Terminal.

& Галина МОЛОЧКОВА

Масштабные инвестиции

Собственником терминала является АО Baltic Coal Terminal — совместное предприятие, в котором помимо известных в Латвии представителей транзитного бизнеса приняли участие непосредственные владельцы груза — угля из России — компания АО Indetek Baltic Coal. Финансирование проекта осуществляли латвийские банки — DnB, NORDBANK, Nordea, Banc Finland, Unicreditbank.

Строительство терминала стало одним из крупнейших инвестиционных проектов, реализуемых на территории Вентспилсского свободного порта за последнее время. Общий объем инвестиций в строительство только первой очереди терминала оценивается в 77 млн. евро.

Столь масштабные инвестиции в специализированный угольный терминал объясняются тем, что впервые в регионе стран Балтии, в Вентспилском порту, вводится в строй угольный терминал закрытого типа, который будет использовать самые современные технологии при перегрузке угля.



К середине ноября планируется сдача в эксплуатацию специального угольного пирса в Вентспилском порту.

Для Вентспилса и Латвии

"Новый терминал — экологически безопасное предприятие, которое исключает возможность неблагоприятного влияния на окружающую среду в Вентспилсе, — рассказал **&** председатель правления АО Baltic Coal Terminal Илья Соколов. — Ввод в строй терминала в Вентспилском порту означает также создание новых рабочих мест, что особенно важно при нынешней нестабильной экономической ситуации для такого небольшого города, как наш, где порт является, по сути, градообразующим предприятием. Новый терминал гарантирует и дополнительные объемы грузов, которыми будут обеспечены наши партнеры, в том числе Латвийская железная дорога. Думаю, не нужно напоминать, что увеличение грузооборота для латвийского транзитного коридора — это и наш конкретный вклад в поддержание экономики страны в целом".

Разговоры о существенном вкладе нового терминала в латвийскую экономику строятся не на пустом месте. После ввода в строй первой очереди Baltic Coal Terminal сможет переваливать до 6 млн. тонн угля в год. Проектом запланировано и сооружение второй очереди терминала, после ввода которой в строй общая мощность специализированного угольного терминала достигнет 10 млн. тонн в год.



После ввода в строй первой очереди Baltic Coal Terminal сможет переваливать до 6 млн. тонн угля в год.

Поэтапный процесс

"В силу масштабности проекта, реализация которого осуществляется в достаточно сжатые сроки, объекты первой очереди терминала вводятся в строй поэтапно, — делится планами Илья Соколов. — Это удобно как для Строительной инспекции, так и для нас: мы можем проводить работу в тестовом режиме для различных очередей терминала. Так, в прошлую пятницу мы сдавали первый этап строительства, который включает в себя всю основную железнодорожную инфраструктуру, газовое хозяйство, а также оборудование для обогрева вагона, так называемые тепляки. После ввода в эксплуатацию первого этапа мы сможем начать принимать и обрабатывать железнодорожные вагоны с углем, отработывая процедуру приема вагонов на новом оборудовании".



Железнодорожная инфраструктура терминала позволяет принимать на собственные подъездные пути составы по 56 вагонов.

Затем к середине ноября планируется сдача в эксплуатацию специального угольного пирса в Вентспилсском порту и всей первой очереди терминала. Финальная точка — загрузка первого судна. "При этом хочу отметить, что в нынешнем году терминал предполагает некоторое время работать в тестовом режиме для отладки всех операций на всех этапах. Не надо забывать, что АО Baltic Coal Terminal — это не только принципиально новые современные технологии отгрузки, но и новая техника. Все это мы готовимся освоить на "отлично" к моменту начала повседневной работы терминала", — отметил Илья Соколов.

<http://arhiv.bb.lv/index.php?p=1&i=4136&s=18&a=151615>