

## Единственный в мире

**Н**овый комплекс вентспилсской компании *Baltic Coal Terminal* получил первый вагон российского каменного угля. Проект обошелся предприятию в 75 млн. евро (52 млн. латов), треть из которых составили затраты на выполнение требований самоуправления по защите среды.

& Алексей ДУНДА, [dunda@bb.lv](mailto:dunda@bb.lv)

### Встретили светом и снегом

Еще на подъездах к Вентспилсу началась метель, которая стала предвестником бури, разыгравшейся на территории страны в воскресенье. Впрочем, пушистый снег только прибавил красоты мероприятию, проходившему в пятницу вечером на территории гавани.

Размеры терминала впечатляют: огромный ангар с двускатной крышей протянулся на несколько сот метров. Это склад площадью 24 тысячи квадратных метров, способный принять 210000 тонн угля. Напротив стоит комплекс по дроблению и очистке твердого топлива. К каждому объекту ведут крытые галереи общей протяженностью 2,5 километра. По ним отправляется уголь. Комплекс разгрузки способен обрабатывать 24 вагона в час. Компания построила также пирс длиной 350 метров, к которому могут швартоваться суда осадкой до 15 метров и длиной 270 метров. Весь процесс обработки груза происходит в закрытых помещениях с применением систем пылеподавления и установок разогрева вагонов зимой.

Открытие терминала сопровождалось видеороликом, показывающим путь угля от недр Кемеровской области России до причала в Вентспилсе. Как только сюжет завершился, прямо сквозь экран к месту разгрузки прошли первые два вагона с российским черным золотом. Затем началось красочное световое представление.




Церемония открытия Baltic Coal Terminal.

### Будет дороже


За 8 месяцев 2008 года в Вентспилсе обслужено 19,256 млн. тонн грузов, что на 10,4% меньше показателя за аналогичный период прошлого года. Таким образом по обороту Вентспилс уступил литовской Клайпедой и Риге.

Таким образом была запущена первая очередь терминала мощностью 6 млн. тонн в год. После завершения второй она возрастет до 9 млн. тонн. Но кризис повлиял и на этот проект. Его финансированием занимались *DnB NORD banka, Nordea, Unicredit Bank*.

"Сейчас идут переговоры о предоставлении средств для строительства второй очереди. Совершенно ясно, что заем обойдется дороже", — поделился с  президент *DnB NOR Banka* Андрис **Озолиньш**.

### За горняками не заржавеет


Владелец нового терминала с латвийской стороны — компания *Ventspils Tirdzniecības osta*. Российскую сторону представляет фирма *Indtec Baltic Coal*, которой владеет ОАО *Шахта "Заречная"*. На открытие прибыл председатель правления предприятия кавалер знака "Шахтерская слава" и лауреат золотого знака "Горняк России" Александр **Стариков**.


"Чтобы вернуть инвестиции, нам нужно обрабатывать не меньше 5 млн. тонн угля в год", — рассказал -н Стариков. По его словам, терминал обеспечат работой и собственные шахты его компании, и шахты других российских предприятий, живо интересующихся услугами Вентспилса.

### 25 миллионов за крышу

Новый терминал — единственный в своем роде центр перевалки, в котором вся обработка угля происходит в закрытом помещении, под крышей, чтобы угольная пыль не просачивалась в город.

Видно, что упорство, которое проявила дума Вентспилса в борьбе за среду, — большая тема для инвесторов.

"30% затрат, или 25 млн. евро, ушли на удовлетворение экологических требований Вентспилльской думы. А зачем? Угольная пыль безвредна!" — сокрушался Александр Стариков. Он долго и горячо рассказывал  о своем шахтерском опыте и отменном самочувствии, о Донцке, где в черте города работает несколько десятков шахт, не угрожающих здоровью населения, и о том, что "дерьмо, которое выбрасывают машины, куда опаснее".

Долголетний мэр Вентспилса Айвар **Лембергс** на открытие такого значимого для города объекта так и не пришел. "Кого приглашать или не приглашать, решали его организаторы, в число которых я не вхожу", — ответил  на вопрос о причинах отсутствия городского головы Олег **Степанов**, крупнейший акционер *Ventspils Tirdzniecības osta*. В прессе его привычно причисляют к группе вентспилских бизнесменов, собирательно обозначаемых как "оппоненты А.Лембергса".