

Новости водного транспорта: **Уголь идет на Вентспилс**

В период с открытия терминала 10 марта и по 15 июля.2009 года грузооборот стивидора Вентспилского порта Baltic Coal Terminal составил 1,311 млн тонн угля. В мае этого года перевалено 220,5 тыс. тонн угля, в июне – 317,1 тыс. тонн. По данным компании, сейчас терминал бесперебойно обслуживает суда класса «панамакс».

«В настоящее время ситуация с ценами на мировом рынке угля несколько улучшилась и мы считаем, что к осени, спрос на уголь будет традиционно увеличиваться в преддверии зимнего отопительного сезона. Однако успех или не успех работы терминала в Вентспилском порту зависит в настоящий момент не столько от состояния мирового рынка, сколько от тарифной политики ГАО LDz. Baltic Coal Terminal в настоящее время работает с двумя компаниями, ведутся переговоры о расширении круга клиентов. Однако на сегодняшний день ситуация с тарифами на грузоперевозки не способствует увеличению грузопотока и расширению круга клиентов. Пока мы не видим большого стремления к компромиссу со стороны LDz, несмотря на все разговоры о кризисе, необходимости сохранить существующий грузопоток и привлекать новые объемы», считает председатель правления АО Baltic Coal Terminal Илья Соколов.

Общий объем инвестиций в строительство первой очереди терминала закрытого типа и приобретение технологического оборудования составил свыше €78 млн.

Мощность терминала - 6 млн тонн угля в год, но после ввода в строй второй очереди мощность составит 10 млн тонн в год.

Источник: РЖД-Партнер

<http://www.logistic.ru/news/print.php?num=19/132577>