

27.01.2011

Baltic Coal Terminal (Вентспилс) с начала работы отгрузил 5 млн тонн угля

С причалов Baltic Coal Terminal (Вентспилсский порт, Латвия) на 26 января 2011 года было отгружено 5 млн тонн угля с начала работы комплекса. Об этом сообщает Балтийская ассоциация «Транспорт и логистика». Судно Alam Penting водоизмещением 87052 тонны, груженное 74 тыс. тоннами кузбасского угля производства ОАО «Шахта Заречная», проследует из Вентспилса в Данию.

“Мы перешли безусловно приятную и знаковую отметку, хотя неблагоприятная ситуация на мировом рынке с начала ввода АО *Baltic Coal Terminal* в эксплуатацию на полную мощность (март 2009 года), не позволила нам добиться максимальных плановых показателей в предыдущие годы. Уверены, что стабилизация мировой экономики вкупе с сохраняющимися высокими ценами на углеводородное топливо и холодными зимами поддержит спрос на уголь на стабильном уровне. В свою очередь, мощности самого современного на Балтийском море *Baltic Coal Terminal* готовы гибко реагировать на любое колебание спроса и отвечают всем требованиям самого взыскательного клиента”, уверен председатель правления АО *Baltic Coal Terminal* **Илья Соколов**.

Строительство угольного терминала закрытого типа Baltic Coal Terminal стало одним из крупнейших инвестиционных проектов, реализуемых на территории Вентспилсского свободного порта за последнее время. Общий объем инвестиций в строительство первой очереди комплекса и приобретение технологического оборудования оценивается в сумму свыше 77 млн евро.

Столь масштабные инвестиции в специализированный угольный терминал объясняются тем, что впервые в регионе стран Балтии, в Вентспилсском порту, был введен в строй угольный терминал закрытого типа, с самыми современными технологиями перегрузки угля, сообщила БК директор по маркетингу Балтийской Ассоциации «Транспорт и Логистика».



<http://rus.delfi.lv/news/daily/business/baltic-coal-terminal-otgruzil-5-mln-tonn-uglya.d?id=36501591>