

## Уголь под крышей

22 октября 2008, 15:39 / SeaNews / Рейтинг: 290

17 октября строительная административная инспекция Вентспилсской городской думы приняла в эксплуатацию объекты первого этапа первой очереди терминала Baltic Coal Terminal - всю основную железнодорожную инфраструктуру, газовое хозяйство, а также оборудования для обогрева вагона (так называемые "тепляки").

Как рассказали SeaNews в Балтийской Ассоциации транспорта и логистики, сдача в эксплуатацию первой очереди специализированного угольного терминала и специального угольного пирса в Вентспилском порту планируется в середине ноября т.г. Отгрузка первого судна запланирована на начало декабря 2008г.

После ввода в строй первой очереди терминал сможет переваливать до 6 млн.т. угля в год. Проектом запланировано также сооружение второй очереди, после ввода в строй которой общая мощность терминала достигнет 10 млн.т. в год.

Общий объем инвестиций в строительство первой очереди терминала и приобретение технологического оборудования оценивается в 77 млн. евро. "Столь масштабные инвестиции в специализированный угольный терминал объясняются тем, что впервые в регионе стран Балтии - в Вентспилском порту - вводится в строй угольный терминал закрытого типа", - сообщили в Ассоциации.

Собственником терминала является Baltic Coal Terminal. Финансирование проекта осуществляют латвийские банки – DnB NORD Banka, латвийский филиал Nordea Banc Finland, а также UniCredit Bank.

По словам председателя правления Baltic Coal Terminal Ильи Соколова, новый терминал является "экологически безопасным предприятием", технология перевалки угля исключает возможность неблагоприятного влияния на окружающую среду в Вентспилсе.

<http://www.seanews.ru/news/news.asp?newsID=1000260>