

Вентспилсский порт ввел первую очередь угольного терминала стоимостью €75 млн.

20.10.2008

Стивидорная компания Вентспилсского порта Ventspils tirdzniecibas osta («Вентспилсский торговый порт») и Indtec baltic coal, ввели в эксплуатацию первую очередь крупнейшего в Латвии специализированного угольного терминала Baltic coal terminal.

Как сообщила BNS замруководителя отдела городского маркетинга Вентспилсской гордумы Ингуна Алмбауэре (Inguna Almbauere), строительная инспекция Вентспилсской городской думы в пятницу приняла в эксплуатацию объекты закрытого терминала по перегрузке угля Baltic Coal Terminal. Инвестиции в строительство первой очереди угольного терминала составили €75 млн., из них €53,6 млн. - кредиты DnB Nord Banka, латвийского филиала Nordea Finland Plc и Unicredit Bank.

По словам И.Алмбауэре, в рамках первой очереди построены здание для оттаивания вагонов, система газоснабжения и железнодорожная инфраструктура на территории порта. Она отметила, что одним из приоритетов при строительстве терминала было гарантирование экологической безопасности. В терминале будет использоваться технология закрытой перегрузки угля, отвечающая требованиям Евросоюза и международных конвенций по охране окружающей среды. Терминал предполагает перегрузку до 6 млн. т угля в год.

Руководитель отдела по надзору за средой Вентспилсской думы Илга Зилниэце (Ilga Zilniece) сообщила BNS, что терминал предназначается для выгрузки угля из вагонов, его краткосрочного хранения на закрытом складе, и последующей загрузки на суда.

Baltic Coal Terminal учредили Вентспилсский торговый порт (Ventspils tirdzniecibas osta) и Indtec Baltic Coal - дочерняя компания голландской компании Indtec Finance B.V., которая, в свою очередь, является владельцем российской угольной шахты «Заречная» в Кузбасском угольном бассейне.

Источник: Гудок